

Nachweis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten



Prüfbericht
Nr. 12-001597-PR04
(PB-K20-06-de-01)

Auftraggeber **ELVIAL S.A.**
Aluminium Extrusion
26th km national road
61100 Santa-Kilkis
Griechenland

Grundlagen *)

EN ISO 10077-2:2012-02
SG 06-verpflichtend
NB-CPD/SG06/11/083 2011-09
*) und entsprechende nationale Fassungen
(z.B. DIN EN)

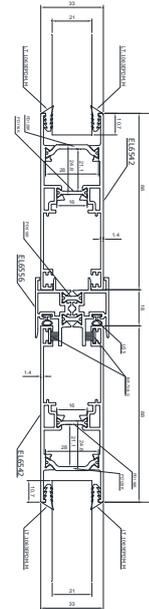
Produkt **Thermisch getrenntes Aluminiumprofil eines Schiebeelementsystems**
Profilkombination: Flügelrahmen - Flügelrahmen

Bezeichnung System: **EL 6500**

Leistungsrelevante Produktdetails
Material **Aluminiumlegierung**; Ansichtsbreite B in mm **194**;
Dichtungssystem **Bürstendichtung / Anschlagdichtung**;
Oberflächen im Dämmzonenbereich **pressblank; Dämmstege**;
Material **Polyamid 6.6 mit 25 % Glasfasern**; Flügelrahmen; Artikel-Nummer **EL6542**; Breite in mm **88**; Dicke in mm **33**; **zusätzliches Rahmenprofil**; Artikel-Nummer **6556**; Breite in mm **30**; Dicke in mm **39**; **Ersatzpaneel**;
Länge in mm **250**; Einstand in mm **11**; Dicke in mm **21**

Besonderheiten -

Darstellung



Ergebnis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten
nach EN ISO 10077-2:2012-02



$$U_f = 3,5 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$$

Verwendungshinweise

Die ermittelten Ergebnisse können vom Hersteller als Grundlage für den herstellereigenen zusammenfassenden ITT-Bericht verwendet werden. Die Festlegungen der geltenden Produktnorm sind zu beachten.

Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper. Diese Prüfung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das "Merkblatt zur Benutzung von ift-Prüfdokumentationen". Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 6 Seiten und Anlage (1 Seite).

ift Rosenheim
12. Juli 2012

Dr. Joachim Hessinger, Dipl.-Phys.
Prüfstellenleiter
Bauphysik

Maurice Mayer, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfingenieur
Rechnergestützte Simulation