

# Nachweis

## Wärmedurchgangskoeffizient

Prüfbericht  
Nr. 11-001273-PR03  
(PB-K20-06-de-01)



Auftraggeber ELVIAL S.A.  
Aluminium Extrusion  
26th km national road  
61100 Santa-Kilkis  
Griechenland

### Grundlagen \*)

EN 14351-1:2006+A1:2010

Prüfgrundlage/n:

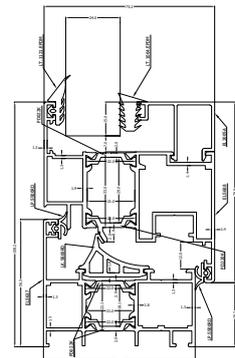
EN ISO 10077-2:2003-10

\*) und entsprechende nationale Fassungen  
(z.B. DIN EN)

Produkt Profilkombinationen:  
Blendrahmen, Flügelrahmen-Blendrahmen,  
Sprosse, Flügelrahmen-Sprosse, Flügelrahmen-  
Stulp-Flügelrahmen, Flügelrahmen-Schwelle

### Darstellung

Probekörper 2:



Bezeichnung System: EL5600 Elvial Multilock Systems

Leistungsrelevante Material Aluminiumprofile lackiert mit thermischer  
Produktdetails Trennung; Art der thermischen Trennung Stege durch-  
gehend; Material Polyamid 6.6 mit 25 % Glasfasern;  
Oberflächen im Dämmzonenbereich pressblank;  
Ersatzpaneel; Dicke in mm 24; Einstand in mm 15

Besonderheiten

weitere Probekörper siehe Anlage

### Ergebnis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten nach  
EN ISO 10077-2:2003-10



$$U_f = 2,5 - 3,0 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$$

### Verwendungshinweise

Die ermittelten Ergebnisse kön-  
nen vom Hersteller als Grundla-  
ge für den herstellereigenen zu-  
sammenfassenden ITT-Bericht  
verwendet werden. Die Festle-  
gungen der geltenden Produkt-  
norm sind zu beachten.

### Gültigkeit

Die genannten Daten und Er-  
gebnisse beziehen sich aus-  
schließlich auf den geprüften und  
beschriebenen Probekörper.

Diese Prüfung ermöglicht keine  
Aussage über weitere leistungs-  
und qualitätsbestimmende Ei-  
genschaften der vorliegenden  
Konstruktion.

### Veröffentlichungshinweise

Es gilt das "Merkblatt zur Benut-  
zung von ift-Prüfdokumen-  
tationen". Das Deckblatt kann  
nicht als Kurzfassung verwendet  
werden.

### Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt  
7 Seiten und Anlagen (13 Sei-  
ten).

ift Rosenheim  
07. Juli 2011

Dr. Joachim Hessinger, Dipl.-  
Phys.  
Prüfstellenleiter  
Bauphysik

Horst Kellermann, Dipl. Phys.  
Laborleiter  
Rechnergestützte Simulation